

J e g y z ő k ö n y v

Készült: 2025. szeptember 24-én a Művelődési Ház nagytermében a Községi Önkormányzat Falugyűlésen.

Jelen vannak: Firtl Mátyás polgármester

Firtl Mátyás Sándor alpolgármester

Sárközi Ágnes képviselő

Filáts Péter képviselő

Feldmann Róbert képviselő

Feldmann Filip képviselő

Kuslits István képviselő

Tanácskozási joggal részt vesz: Tarjányiné Dabóczi Tünde jegyző

Firtl Mátyás polgármester: Szép jó estét kívánok mindenkinek! Nagy tisztelettel köszöntök mindenkit a mai falugyűlésünkön, és természetesen külön köszöntöm körünkben jegyző asszonyt a képviselőtársaimat. Azért vagyunk itt a mai falgyűlésen, hogy egy tájékoztatót hallgassunk meg, vagy hallgassanak meg tőlem, hogy egyáltalán milyen ügyeink vannak folyamatban és ami a legfontosabb, ami a következő 2. napirendi pontunk lenne a központi falukép kialakítása, ami vonatkozna itt a Fő tér környékére és a Kossuth Lajos utcának a Flóriánig terjedő szakaszára. Amiről majd részletesebben is szólnák. A 3. pedig a közterülettel kapcsolatos jogszabályunknak a megfelelő használatáról erről is ki fogok térni néhány gondolatba. Negyedikként a kérdések, amennyiben vannak pontosan azokról a kérdésekről, amiről itt beszélünk, és majd záró mondatként szeretnék mindenkit megkérni, azt most előre mondom, de nem részletezem különösebben az önazonosság törvényről lesz 3 gondolatom, amiben kérem majd a lakosság segítségét. Nos akkor az 1. napirendi pontnak megfelelően azt mondja az aktuális kérdésekről és a folyamat béli ügyekről szeretnék néhány gondolatot mondani. Az elmúlt év munkájáról egyébként közmeghallgatás keretében kell beszámolni az önkormányzatnak, aminek a tervezett időpontja ugyanúgy, mint a mostaninak a 24-e volt annak november 26, ha jól emlékszem, a terveink szerint tehát akkor közmeghallgatás

keretében részletesen kitérünk az elmúlt egy év munkájáról. Most amikor az elmúlt egy évet említem, akkor azt Önök bizonyára tudják, hogy ez a testület október elsejével állt föl, így ahogy felállt. Tehát ez az elmúlt év munkájára csak éppen tömondatszerűen mondok néhány dolgokat, tehát megcsináltuk a kerékpárút hídját, nem részletezem, látták megtapasztalták. Megcsináljuk, megcsináltuk a buszvárót, még egy ablakrész hiányzik róla. Természetesen ez is úgy történt, hogy a falu lakosságából számtalan kérés, panasz érkezett, hogy ez miért nem történt meg ezidáig. Mindig az volt a válasz, mihelyt valamilyen forráslehetőségre nyílik, akkor megoldjuk. Ez természetesen önerőből csináltuk. Ugyanígy probléma volt, akik járnak kis Kópháza felé a Vrbica-ba ugyanúgy ott van ez a nádvetős dolog, hogy annak a fél teteje hiányzott, szintén panaszra, megcsináltuk. Aztán tovább vezettük azokat a kérdéseket, ami a Patak utca és annak a lakótelepnek a részére vonatkozik, hogy lakóövezeté kellene nyilvánítani. Természetesen hosszú évek óta vajúdo kérdéskört megoldottuk a lakóövezetté váló táblát kihelyeztük azzal a felmentéssel, aki oda mezőgazdasági géppel mezőgazdasági területet akar használni, az természetesen használhatja. Ugyanitt, ezen a területen nemcsak a táblát raktuk ki, hanem egy régi óhajt oldottunk meg. Természetesen megint a hozzá levő önerő nélküli fejlesztést azt, hogy az utat megjavítottuk, tehát most tulajdonképpen végig lehet autózni tengelytörés nélkül a Patak utcában és a Hársfa utcában is azokat a részeket megjavítottuk, amit nagyon rossz állapotban voltak. Ez az útjavítás története. Talán mindannyiunk örömeire működik az OTP automata a faluban. Nem kis munka volt az is, hogy ez megtörténhet. Átálltunk az OTP-vel a falu vezetése, az önkormányzat a bankszámla vezetéssel átment az OTP-hez. Az OTP-nél természetesen akkoriban a szerződéskötéskor az volt, hogy ezért fizetnünk kell, fizettünk is ez idáig, a jegyző asszony levelezése folytán, miután lefolytattuk azt a levelezést, hogy ha egyszer a kormány olyan döntést hozott, hogy a településeknek ingyen biztosítják az automatákat, amit még nem kezdtek el természetesen, akkor úgy vonatkozik, hogy az ránk se vonatkozik. A válasz megérkezett, holnap fogjuk aláírni a szerződést, hogy ami eddig volt, az nem létezik Kópházán is ingyenesen működik, mármint az önkormányzat számára az automata működtetése, mert ez idáig pénzbe került. Azt is vállaltuk volna, de miután a kormány ilyen irányba ment el, hát miért ne élénk a lehetőséggel? Tehát megtörtént. Megtörtént az ügyfélfogadó irodának a kialakítása a teljes beüzemelése akkor történik meg, amikor a számítástechnikai fejlesztés és a hivatalba véghez visszük, azzal segítjük azt elő, hogy bárki az önkormányzati ügyfélfogadási irodában ott az ügyfélfogadási időben lent szépen meg tudja beszélni, a számítástechnikai szükségesség az, hogy a szakelődök megfelelő módon elérjék a saját gépüket, lentről tehát nem viszik magukkal ott lesz egy jelszó, amivel be tudnak lépni. Hát ugye ezek voltak azok a nagyjából,

amit úgy próbáltam úgy elmondani, hogy egyéb más dolgaink is voltak, amiket ugye kezelniünk kellett, de ezekre most nem nagyon térnek ki. Ellenben azt, hogy mit szeretnénk tenni, tehát ezt még ehhez tartozik. Azt szeretném elmondani, hogy tervben van még ez idén megoldani a Kossuth Lajos utcának a térköves megoldását, amire nyertünk tízmillió pályázatot, a kegytemplomtól errefelé indulunk el. Mindenki tudja, hogy a járdának az állapota olyan amilyen, tehát ennek az olyan megoldását választottuk, hogy illeszkedjen a kegytemplomnak a környezetéhez is, és utána egyes ütem valósul így meg, mert meg van tervezve. A másik része pedig a következő ütemben a Flórián szoborig. Tehát a jobb oldali, járdát végig tisztességgel kegytemplommal a kapubejárókkal meg fogjuk csinálni, hogy megfelelő módon lehessen ezt egyrészt, aki arra járt este akkor úgy ránézett, hogy súrolja az autófény a járdát, akkor megláthatta annak a járdának a problematikáját. Tehát ez a következő, de itt, ha ránézek a központi fűtésterelőre, azt tudom mondani, hogy feladata vagy kérésükre még a téli fűtés előtt átállítja ennek a háznak a szétválasztását. Mondjuk a gyógyszerházzal a fűtési rendszert, mert ez is az elmúlt időkben különböző problémára adott okot. Úgyhogy kérjük szeretettel azt mondta, hogy a jövő héten nekiáll. Bocsánat. Utána még ez évben megvalósul a közbiztonság fokozása érdekében a kamerarendszer kialakítása Kópházán. Erre szintén a versenyképes járások keretében kerül sor, ahol 9,4 millióból meg fogjuk valósítani. Nagyon fontos tisztelettel jelentem mindenkinek, mert a faluban számtalan helyen elharapóznak olyan dolgok, amit nem lehet egyszerűen követni. Ha csak azt mondom, hogy a temető körül a kukákat vagy a konténereket mivel rakják tele és hogyan rakják tele semmi köze nincs a temető hulladékhoz, amiket ott bent látnak. Én meg szoktam nézni. Látom, hogy mi van benne. A kamerarendszer azt is fogja szolgálni, hogy rendszámtábla felismerővel tudjuk, hogy ki ment oda és kirakódott bele, ami nem oda való, akkor azt annak el kell szállítani, tehát ezt a részét is úgy néz ki, hogy december 15-ig, ha jól tudom, a szerződésben vállalt kötelezettség ennek a kiépítése, amit természetesen összhangban lesz azzal is, hogy az önkormányzatnak a telefonhálózati rendszerében is egy átalakítás végzünk, mert olyan dolgok vannak, nem tudjuk az itt lakók, de különböző közbülső szerződés van. Tehát ha én a Telekommal akarok szerződni, akkor mindig van valaki közte vagy a Yettel akkor is van valaki közte. Most azt mondtuk, hogy ezentúl a Telekommal leszünk kapcsolatba, tehát ezeket is végre fogjuk vinni. Amit még szeretnék elmondani, hogy közben azért azt is megtettük itt a Kuslits képviselő úr segítségével, hogy az önkormányzati udvart, illetve a művelődési ház udvaráról a tönkrement diófákat is innen elvittük ingyen és bérmentve tehát azt is már az újságban is megköszöntem, de most is nyilvánosan megköszönjük azt a segítségét, amit ebben segített számunkra, és természetesen még további

lehetőségek lesznek, de mondtam erre majd a közmeghallgatáson visszatérek. Na most a 2. napirendi pont, ami arról szól, ugye a kihirdetett meghívó értelmében napirendként tájékoztatva a faluközpont megújításáról. Azt tudom mondani, hogy nagyon örülök, hogy ilyen sokan vagyunk itt mindannyian járunk ki Ausztriába, ugye? Látjuk, hogy ott, hogy néz ki egy faluközpont. Most hasonlítsuk össze, hogy a mienk, hogy néz ki. Hát én úgy gondolom és nem én gondoltam így, hanem a testület elkezdett ezen gondolkozni, és azt mondta, hogy ebben valamilyen előrelépést kell csinálni. Akárki bejön ide a faluba ennek a faluközpontnak a része, kivéve a Petőfi teret rendezetlen. Teljesen rendezetlen, nem csak itt, hanem ha végig megyünk, szintén a Flórián szoborig egy olyan térszerkezet van, amit valamilyen módon úgy kell kialakítani, hogy ha ide bejön valaki ebbe a faluba, akkor rácsodálkozom, hogy itt rend van. A falu lakosság, illetve az önkormányzatnak közösen abban érdekeltek, hogy ha bejön valaki, akkor lássa, hogy miként is néz ki egy településnek, hogy kell kinézni. Mondom csak át kell menni a szomszédba, és akkor meglátjuk, hogy mennyire tudnak ebbe érvényt szerezni. Hát, ha ott érvényt tudnak szerezni, úgy gondoltuk, mi is, pénzünk még egyelőre nincs rá, csak halkán mondom. A tervet elkészítettük. A tervnek az elkészítése ez már 2. variációja, ami itt látható közelebbről is meg lehet nézni, ha valakinek kérdése merül fel. A lényege az, hogy a Fő utcán a Flórián szoborig való részének, egyrészt a parkolási lehetőségét a zöldterületnek a részét összhangba kellene hozni azzal, ahogy mondjuk először bejövünk a szoborparkunkhoz vagy az emlékparkunkhoz, tehát ott van egy zöld terület egy zöld övezet, onnantól kezdve azt valamilyen úton módon vinni kell. Természetesen nem annyira tele építve, és arra is gondolva, hogy az a fajta parkolási mód, ami Kópházán divat azon valamilyen módon segíteni is, de úgy, hogy akkor rend is legyen. Na most ez az egész úgy indulna, ha elindulok mondjuk a Fő utcának az elejétől, ahol a tűzoltószertár és az a bekötőút van, ugye a tűzoltószertár felé a sziget felé, ahogy megyünk, ottan merőlegesen parkolók építésére kerülne sor a jobb oldalon a játszótérre meghatározott módon. Ha valaki Robi vagy valakit mutatja, ott a nyíllal mutogatja. Tehát ott merőlegesen, na mielőtt bárki kérdést feltenné ezek a merőleges parkolók, azoknak az embereknek járna és ráadásul kitáblázva, akik a Fő utcának azon a részen laknak, ahol egyáltalán nem tud beállni a parkolóba. Mert most hol állnak azok az autók? Félig a járdán félig mindenhol, mert nem tud hová beállni. Olyan a házszerkezete, hogy a mit tudom én nem akarok neveket mondani, kis beállása van nem autóval, ahol be tud menni a lépcsőházába. A másik szintén nem tud beállni a 3. szintén a 4. szintén, tehát azoknak idézőjelbe téve az önkormányzat privilegizált helyet biztosít ezen a merőleges beálláson. A szemközti oldal természetesen ott mindenkinek van saját kapubeállója. A saját kapubeállójára beállhat, parkolhat. Tehát ez az a rész. Akkor megyünk

tovább a következő részre, ami maga a játszótér előtti rész, ott 3 darab párhuzamos parkoló kialakítására van lehetőség. Többre nincs, mert a következő résznél amikor megyünk tovább a Fő utcán, akkor ott elérkezünk ahhoz a részhez, ahol a kapualjaktól befele egy 3 méteres térköve terület alakítható ki. A többi területen pedig egy szintén merőleges beállású parkolókkal tudjuk biztosítani azokat a parkolási igényeket, amik felmerülnek. Tudom, hogy sokaknak, sok családnak nem egy-két autója van, valahol esetleg 3 de tessenek azt tudomásul venni, hogy a falunak ez a része nem arra való, hogy szanaszét parkoljanak az autók. Ha egy 3 méteres kapubeállóba odaállnak autóval, az lenne a parkoló rész a zöldterület pedig megemelt térkővel lenne elválasztva ezekről a beállóktól, és természetesen a merőleges parkoló is ugye egy autónyi mélységben beáll merőlegesen ott szintén megemelt térkővel, és így tovább, és akkor kialakul egy zöld terület, ami természetesen a Regioplan tervezet megfelelően az előírt módon nem tudom a zöldterületen milyen fákat és cserjéket lehet ültetni, de azok részletesen szabályozva van azoknak megfelelően elhelyezve. Ez menne egészen a Flax-ig nagyjából, ottan egy nagyobb térszerkezet kialakítására törekszünk, ami a Petőfi térrel összekapcsolható az adott pillanatokban. Tehát az adott pillanatot azt mondom, jelenleg a virágágyások helyett egy elemelhető virágok, ládák kerülnének nagyba, tehát nem ilyen kicsik, az önkormányzat rendelkezik mindenféle eszközparkkal, traktorral, géppel, amikor ott nagyobb rendezvényt akarunk és össze akarjuk nyitni a Petőfi teret, és ezt a másik tér részt, hogy egy nagyobb térkapcsolat tudjon kialakulni, akkor természetesen megemelve elhozzuk a virágládákat. Ami mondom, nem egy egyszerű kis virágláda, hanem rendesen, ami elbír egy kisebb fát valóban. Aztán ez tovább menne, ugye itt vagyunk, megálltunk itt most megállunk, mert a bölcsőde előtt szintén párhuzamos, illetve három-négy parkolót itt, ami a boltnál van, ott van egy olyan mélységi lehetőség, hogy merőleges parkolót lehet kialakítani. Merőlegesen a bölcsődétől, a kanyarig pedig párhuzamos parkoló lenne kiépítve. Most már rengeteg parkolási lehetőség van. Én bízom benne, hogy ezek tarthatóak itt, de a parkolókkal tovább is tudunk menni, mert ugye a tervezést átterveztettük mert az óvoda elé is párhuzamos beállású parkolót tettek Az élet ugye megmutatta nekünk, hogy párhuzamos beállást az óvodánál nem lehet végrehajtani, mi most körbejártuk a falut közösen a testülettel megállapítottuk, hogy akkor maximum elfér 4 autó, ugye most bármikor oda lehet menni tömve van, tehát ugye a lényeg az, hogy ott is merőleges beállási lehetőséget biztosítunk az óvodánál. A kistemplom mellett újból párhuzamos beállás van tervezve azért is, mert ha valaki most megnézi, egyesek már lassan nekimennek a kis templom falának. Nem tudnak nekimenni, mert ott van egy kis járdaszegély, de az ott lévő füvet megtapossák kész, satöbbi. Az ott le lenne választva megint párhuzamos parkolási lehetőséggel. Aztán ha továbbmegyünk, természetesen a Vasút utcának

a másik oldalát külön parkolók nem lennének kiépítve. Ha továbbmegyünk akkor eljutunk addig, hogy van ez az úgynevezett fodrászbolt, aki szintén a maga előtti területet majd rendezi úgy, ahogy tudja, de akkor eljutunk a Kossuth utca elejébe. Ha jól mondom az iskolához és a Kossuth utcának a Flóriánig tartó részére. Ott azt a megoldást találtuk ki a tervezőkkel közösen megvizsgálva, hogy körülbelül hány autó, hogy tud elférni, hogy az iskolával szembeni túloldalon párhuzamos kialakítású parkolók kialakítására sor kerülhet úgy, hogy gyakorlatilag még az iskola mellett is lehet parkolni. Tehát ez megint rengeteg lehetőség. Szintén azt tudom mondani, hogy a kapubeálló mindenhol szabadon hagynák, merthogy egyrészt a kresz tiltja, hogy másnak a kapubeállójába bárki beállhat. Ez vonatkozna egészen a tájházak előtt és a Flóriánig ez a fajta párhuzamos beállítás. Na most akkor eljutunk a szemközti oldalra, tehát a tájházzal szemközti oldalon, ott pedig ahol most jelenleg, ránézek a Csukáékra, vagy ott általában merőleges beállítás van, megvan a házszám, hogy meddig merőleges beállítás marad, aztán attól kezdve megint párhuzamos parkolási lehetőség kialakítására kerül sor. Megint azt mondom, hogy a kapubeállók szabadon maradnak, tehát aki saját maga áll be a kapubejárójába az természetesen az ott áll, de úgy egyébként nem. Na most így alakulnak ki egy olyan kép, hogy rengeteg parkolási lehetőség van kialakítva, és utána kialakul egy megfelelő gondozott zöldterület, amire ugye a rendeletünk is szabályozza, hogy aki a háza előtt van az a saját területét megpróbálja karbantart. De a nagyobb részeken természetesen a falugondnoki szolgálat is elvégzi ezeket a feladatokat. Na ez lett volna az a fajta kapcsolódási pont, amit mondom a parkolókkal való kialakítás úgy tudjuk megvalósítani a Kossuth Lajos utcában ott a tervezők írták le, hogy majdnem 100 darab parkolót én úgy gondolom, ez messzemenőig ki kell, hogy elégítse, nem csak én gondolom, nem véletlenül mentünk körbe a faluba a képviselőtársainkkal és néztük meg mit lehet hozni. Ennél többet nem szabad, szerintem több parkolót kialakítani itt a faluk központon belül. Az megint más kérdés, ha valaki még ennél is több autót akar használni, az a jövőben további elgondolásra készíti az önkormányzati testületet, mert adott a lehetőség, ennyi van ezen túlmenően az bizony, aki közterületet használ vagy parkol, azt arra valamit ki fogunk találni, mert a végtelenségig nem lehet ezt szaporítani a parkolási lehetőséget. Ezzel tudjuk kialakítani azt, hogy a falu középső része megfelelő harmóniában kerül és amint mondtam a Flóriántól a 2 ütemre szabdalt térköves járda kiépítése a kegytemplomig, és természetesen ott is majd el kell gondolkozni, hogy hogyan parkolunk közterületen, vagy nem. Ez volt a 2. napirendi pontunk, amiről ezt a településképet, a település jövőképéről beszélünk. Azért beszélünk jövőképről, mert ezen az úton fogunk elindulni, amikor megfelelő forrást hozzá tudunk rendelni. Természetesen, ha máshogy nem, akkor szakaszosan, de ezeket meg fogjuk valósítani.

Amikor mondjuk a közterületen való parkolásról beszélek, akkor kénytelen vagyok azt is megemlíteni, testülettel közösen is megállapítva, hogy valóban abba is valami rendet el kellene találni. Most itt rendet teszünk ezen a részen, de akkor nézzük körbe, tehát jegyző asszonnyal mostadtunk ki engedélyt, hogy valaki a Temető utcában mondjuk a háza felé folyó vizet miatt megemeli a térközetet satöbbi, az mind rendben van, és akkor volt egy olyan kérdés nem tudom, hogy azután oda tuját rak. Nem. Tehát szeretném elmondani Kópházán örült divat az, hogy közterületet egyszerűen felhasználja, tehát ez így nem működik. Mindenkinek van egy telekhatára és a háza előtt, ha megcsinálja, természetesen ahhoz engedélyt kellene kérni. Nem tartunk itt. Kópházán nem ez a divat, Kópházán az a divat, szeretném elmondani, amit mondjuk Hársfa utca, vannak itt, igen leaszfaltozzák a háza előtti területet, nem az övé a terület, közterület. Most van 2 választásunk felszedettjük vagy nem szedettjük fel. Nem az a baj, hogy még csak le is aszfaltozza, hanem el is zárja. Ugye? Lehet, hogy már a szalagot leveszik, de közben el is zárta a szalaggal kvázi, mintha az az övé. Na ezeket nem lehet a jövőben tolerálni és nem is fogjuk tolerálni. Ugyanabban az utcában szintén, hát nem tudom annak az utcának a sarkán én tudom kié volt a telek, eladták satöbbi. Telekhatárra építkezett, de utána fogtak nagyon szépen megcsinálta, csak virágládákkal meg minden elbarikádozta. Nem lehet oda se állni. Szóval nem akarom azt, hogy odaálljanak konkrétan. Na de engedtessek, meg kért volna engedélyt. Kért valakitől engedélyt? Tőlünk nem kért engedélyt és számtalan ilyen eset van még a faluban, hogy csak úgy öntörvényűleg a közterületet arra használja, amire akarja. Ezt csak azért hoztam fel, ezért álltunk neki. Egyrészt a faluképnek a rendbetartására, ha valaki ide bejön, az lássa. A későbbiek során meg van lehetőség megállni parkolni. Mert ha csak a Kossuth utca elejét nézem ott a rengeteg beállásos meg itt a Fő utcában szerintem azért annyi autó nincs, és ha valakinek nem esik neheze, akkor az autójától azért otthagyja az autót és két méterrel odébb is tud menni. Ez lett volna ez a következő és utána visszatérünk a felmerülő kérdésekre az észrevételekre, amit Önök megfogalmaznak, arra válaszoljunk is, de még egyszer a jogszabályokat illő betartani azokat a jogszabályokat, amit már az előző évek során itt elfogadtunk a közterülettel kapcsolatban azoknak próbálunk érvényt szerezni. Na most akkor, ha ezeknek az érvényt akarunk szerezni, akkor vannak itt kis Kópházaiak. Azt is meg kell ugye említenem, hogy kis Kópházán a kerékpárútnak a használata már veszélyessé vált, nem egy esetben több esetben veszélyessé vált, azt kellett meghozni a jegyzőnővel azt a döntést, hogy igenis, akinek a háza előtt van tuja vagy egyebek, azt kezdjék, felszólítottuk őket, hogy nyírják. Azzal a felszólítással tettük, hogy megint mindenféle dolognak az elejét vegyünk. Én tudom, mert én magam is ott lakok, azért csináltunk sövényeket, mert ha elmegy havas, latyakos időben egy

busz vagy egy nagy eső után a busz, akkor összefröcsköli az egész házat, mert a házak annak idején azon az oldalon, nem a mai építési szabályok szerint ilyen zsinórba úgy kellett fellépni, nem lehetett beljebb vinni egy ember épített beljebb az a Matyi bácsi volt annak idején, de őnála is úgy, hogy az oszlop, amin az erkélye volt kinn van azon a határszakaszon, ahogy annak az utcának ki kell néznie. Na most ott, ha végigmegy egy latyakos időben egy busz az beteríti valamennyi házat. Tehát az odáig jogos, hogy ha védeni akarja házat, mert ugye a rendeletünk olyanokat is szabályoz, hogy tartsa karban a háza elójét, hogy akkor az tartsa karban. De jön a következő kérdés, amikor azt is közzé fogjuk tenni, az már úgy nem működik, hogy itt is meg az út mellett is vagy el kell így dönteni, hogy az út mellettit védi vagy a másikat, mert körbenézek, hogy mondjuk itt van a Csaba, barátom, vagy bárki nem tudnak elmenni biciklivel, karamboloznak egyszerűen. Tehát olyan helyzet volt, hogy 2 bicikli már nem fért el. Most se fér el csontig, de most egyesek elkezdtek levágni, amit le kellett vágni, de a jövőben azzal a megállapodással vagyunk, hogy a kerékpárút használatát csak úgy lehet, tehát számtalan osztrák veszi igénybe a kerékpárutakat rendszeresen kerékpároznak ott annak azért csak olyan állapotban kell lenni, hogy el lehessen menni rajta legalább 2 bicikli egymás mellett elférjen. Jelen állapotban nem fértek el azzal együtt, hogy tisztelet azoknak, akik megkezdték a kerékpárút szegmensének, vagy akárminek mondják a megfelelő módon való nyesését. Ezzel párhuzamosan természetesen kis Kópházán az a probléma is megvan szintén, hogy a járda felől is ugyanez a helyzet. Tehát az egy dolog, hogy azt mondom, hogy a kerékpárúton el lehet menni, de a járva felől is el kellene tudni menni. Azt is természetesen evvel a levélbe felkértük őket, hogy a járdának az útszelvényét is meg a kerékpárútnak az útszelvényét szabadon hagyni. Amikor erről beszéltem, erről csak az a lényege hogyha egyiket kivágja akkor már nincs annyira gondja, hogy a kerékpárúttal gondja lenne a járda felé, magam részéről azt mondom az a jobb, mert az védi előbb meg a házat. Tehát ha valami fröcsög, persze kint az út mellett is megoldja, de ez ezzel nem tudok mit kezdeni. Na ez a gépjármű parkolás és a járda, illetve a közterületnek a kezelésével kapcsolatos álláspont. Ennyi lett volna a felmerülő kérdések észrevételek előtt, akkor még egyet. Tehát a törvény a parlament elfogadta az önazonosságról való törvényt. Ami lehetővé teszi a helyi önkormányzatoknak, hogy rendeletet alkossanak abban, hogy miként védik a saját településüket önazonosság szempontjából, annak a fontosságáról, kiket engednek be a településre, milyen módon engedik be. Számtalan variációs lehetőségek vannak, nem akarunk részleteket mondani, én biztos nem fogom javasolni, hogy másfél millió forintot valakinek be kell fizetni, hogy ide betelepüljön. De! De arra kérek mindannyiunkat, mert a testület meg fogja hozni a döntést, de amikor a döntést meg akarjuk hozni, akkor nem bánnánk, ha Önök is

van itt az előtérben az OTP automata mellett egy postaláda, amiben nyugodtan be lehet írni, hogy az önzonosság törvény kapcsán Önök mit látnának fontosnak, meglépendő dolgoknak. Mert azért az tarthatatlan, most megint név nélkül, hogy van itt egy falunap és akkor egy kópházi embert, itt lakók, itt albérletben lakók megverték. Most megint nem akarok tovább menni a részletekbe, nem véletlenül fokozzuk a közbiztonság szerepét is törekszünk arra, itt kell megjegyeznem, hogy Feldmann Filip vezetésével megalakult a kópházi polgárőrség. A polgárőrség természetesen a soproni csoport részeként, de kópházi szekcióként, vagy hogy nevezzük ezt meg alakult. Már tartottak 2 értekezletet is, amiben természetesen az elkövetkező időben kezdik egyre inkább aktivizálni magukat pontosan azért, hogy lássuk, hogy mi mozog ebben a faluban, mert van itt minden, ne csak úgy beszéljünk róla, hogy hát én ezt hallottam, ezt láttam, amazt láttam. Ha a járőrbe mennek, akkor meg fogják tapasztalni, hogy mi folyik itt az éjszakában, mi hogyan tesznek esetleg tönkre a faluban. Mert most megint nem akarok visszamenni adventhez, húsvétre, satöbbi, milyen dolgok történtek itt, amikor megrongálták azokat a díszeket, amik nagy fáradságos munkával alakították ki azok, akik kialakították, nevezetesen annak idején a KZK. De ezért fontos az, hogy a polgárőrség is megalakuljon, segítse azt a munkát, amit a rendezvények során a biztosítást el kell végezni és köszönöm is, hogy elég szép számmal vagy 15-en voltak az utolsó megbeszélésen is. Bízom benne, hogy a csapat megmarad és akkor segítik Kópházán a közrendet a közbiztonságot. És még annyit elmondanék mihelyt ez a kamerarendszer kialakításra kerül a természetesen a polgárőrség vezetője, vagy amikor valamit észlelnek, azon visszanézhetik. Egyébként a rendőrséghez is be lesz kötve, csak nem árulok el titkot, a rendőrség maga is mondja, annyi ideje nincs, hogy minden esetet éjjel-nappal 18 kamerán észrevegyen, de ha mi tudjuk, hogy valami van, akkor nekik is szólunk. Itt helyben is meg lehet nézni. És ami még a múltkor is volt közmeghallgatáson is téma, hogy a kialakult, kialakítandó fogadószobánk az alkalmas lesz arra, hogy távolsági tanúkihallgatás is meg tud tartani a rendőrség el tud végezni. Ennyi, amit így szerettem volna elmondani és akkor most Önöké a szó, amennyiben van kérdésünk, akkor megpróbálom én is vagy a képviselőtársaimmal választ adni az elhangzottokra azzal, hogy november 26-án közmeghallgatás keretében találkozunk és részleteiben mondjuk el azt, hogy mi történik, miből, hogyan, merre, meddig. Köszönöm szépen. Parancsoljon.

Pirger István helyi lakos: Polgármester úr az iránt érdeklődnék, hogy a Mező utcában sem járda, sem parkoló nincsen, tehát ha egy nagyobb testű jármű megáll akkor az egész utca le van zárva. Tudnak-e ez ügyben valamit lépni?

Firtl Mátyás polgármester: Hát a válasz nem egyszerű a válasz, mert csak azt tudom mondani, hogy mi október elsejétől vagyunk. Ami október elseje előtt történt meg, ahogy van, azt a címet azt talán nem neked kellene címezni. A mi rajtunk azon múlik, hogyha forráshoz jutunk, amit ki tudunk eszközölni, azon lépünk. A Mező utcának a kérdésköre azért annyival bonyolultabb is. Mert annak, ha nagyon pontosan, amit most kezdünk el megtapasztalni, ha kiméretnének ott a helyes utat annak a távolságát, annak a betartását, ott kezdődne először csak a tánc. Aztán aki ismeri a Mező utat, ugye a Mező utcát, akkor azt is tudja, hogy nem olyan egyszerű ott bármit is csinálni, mert már itt másfél méter szintkülönbség van a Kossuth utca felőli oldalon. Már adott egy

Pirger István helyi lakos: Világos, világos.

Firtl Mátyás polgármester: Na akkor jó, akkor megértettük egymást, hogy ennek az önkormányzatnak lehet, hogy a ciklusába fog kerülni, hogy ott bármi is történjen. Ennyit tudok mondani.

Pirger István helyi lakos: Kellemetlen, hogy időnként bedugul a forgalom. Egyszerűen....

Firtl Mátyás polgármester: Értem. Étem én, megértem, csak Ön is értse meg, hogy október elsejétől találkozunk ezzel a kérdéskörrel. Én is tudom, hogy mi a probléma, de az előző időszakot is tudom, hogy ott ahhoz nem lehet hozzányúlva, azzal nem foglalkoztak, nem tudok mit mondani. Még rosszabbat mondok ugye? A Mező utca kapcsán csak azért mondom, mert ugye ez is biztos 2 perc múlva problémás lesz. Ha nem teszik fel akkor mondom. A lőtér kérdése. A lőtér kérdése, építkeznek házak, nincs engedélyük, hogy egyáltalán csatornára, vízre rákössenek, attól függetlenül megy a maga útján minden. Egy embernek volt, akinek megvolt az engedélye, az most ráköthetett, minden egyéb csak akkor megy, ha mondjuk 80-100 milliós költséggel a vízmű megcsinálja a csatornabővítést. Köszönöm szépen. Tovább.

Havasi Dénesné helyi lakos: Polgármester úrtól szeretném kérdezni, hogy akkor a gyerekek hol parkolhatnak? Mert ugye a kútnál mindig tele van minden autóval. Jönnek Ausztriából meg Budapestről gyerekeim és nem tudnak sehol megpakolni. Mindig a szomszédot kell megkérni a Robinak az anyukáját vagy az Ottóékat. Mégis hova lehet parkolni? Mégis hova menjenek?

Firtl Mátyás polgármester: Értem. Én tudom. Köszönöm a kérdését. Mondom a választ. Az elkövetkező időben a falugondnok szolgálatnak, mert én úgy értesültem, az elmúlt években ők festették fel itt a sok mindenféle lehetőséget. Nem tudtam róla, az lesz a feladata, tisztelettel jelentem, hogy ott a Savanyúkút utcában van 4-5 parkolóhelyes beállítás, abból az egyik rokkant beálló lesz, és Önnek lesz joga, nem joga, Önnek lesz egy papírja, ha az Ön gyerekei jönnek, akkor ők kitehetik oda a parkolóra, és akkor abba az egy sávba beleállhatnak. Más

megoldást nem találunk ezt a megoldást tudjuk javasolni és nem javasolni, meg is fogjuk valósítani, mert el kell menni mondjuk a Tesco elé már parkolni sem lehet mert mindegyik rokkantsávban van felfestve, mi csak egyet fogunk ott arra felfesteni. Az-az egy az lesz és arra van lehetőség, hogy vagy Ön vagy olyan, aki mozgásában korlátozott az oda tudjon parkolni. Ennyi.

Havasi Dénesné helyi lakos: Köszönöm szépen.

Firtl Máttyás polgármester: Oké. További kérdés? Parancsolj odáig már majdnem nem látok el. Tudom.

Döngölő Istvánné helyi lakos: Azt szeretném kérdezni, nem a nyugdíjas klub, az is de ...

Firtl Máttyás polgármester: Az is jöhet.

Döngölő Istvánné helyi lakos: A Savanyúkút utcában ahogy jönnek le a kedves lakótársak, a falusi emberek, akik ott jönnek le nálunk iszonyat milyen módon jönnek. Nem lehet ott valami sebességkorlátozást kitenni vagy valami? Már kétszer is, hála istennek a ház előtt úgy tudok parkolni, már kétszer becsúsztak volna a szobámba, pedig hívatlan vendéget nem várok.

Firtl Máttyás polgármester: Jó. Én a sebességkorlátozásról tudnék nagyon sokat beszélni, mert egy olyan utcában lakom, amit versenypályának használnak.

Döngölő Istvánné helyi lakos: Így van.

Firtl Máttyás polgármester: Béke utca, kanyar. Kis Kópháziak vannak, tudják a Béke utcába bekanyarodik és a sorompóig úgy nyomja, amennyi belefér. Na most akkor mondok el egy régi történetet név nélkül minden nélkül. Valamikor javasoltam valakinek, hogy tegyük ki a 30-as táblát, de aztán elmondom, hogy mit mondtak a közutasok meg a rendőrök. Nem erre, egy másikra, de azt mondták, lebeszéltek róla engem. Hát mondtam engem hiába beszélnek le róla, mert én meg mondtam, hogy legyen 30-as, ha Graz-ba lehet, egész Graz területén 30-as tábla úgy gondoltam tán Kópházán is lehet, azt mondták nem, mert hát akkor mindenkinek be kell tartani, aki ott lakik azoknak is. Na jó. Nincs egyelőre 30-as tábla ellenben, majd, ha lesz akkor sebességmérés az lesz. De ezt elmondtuk itt mert volt egy közutas megbeszélés, mert azért vannak gondjaink más területen is itt Kópházán lehívtuk Szabó Zsolt urat a közút kezelő igazgatóját, a Csiszár Gyula alezredes urat és bejártuk a területet. Megint szóvá tettem ezt a kérdéskört, és akkor azt mondták, hogy és ezért mondom, hogy azt eljutunk a trafiboxig vagy akármihez. Hát Fertőboz volt az első, aki bevezette a 30-as táblát, ott Fertőbozon, és mit ad Isten az egész képviselő-testületet megbüntették, azóta is visszavették a 30-as táblát. Szóval van ennek egy ilyen nehézsége is, hogy igen, mondhatjuk, hogy 30 aztán kész. Jegyzőnővel meg a Szabó Zsolttal meg a közutas mérnökkel meg a rendőrrel jártuk be ezt a terepet mondja, de csak nehogy úgy járjatok a Henn Márton idejében volt, nézek Pislits Máriára ő a

Henn Mártont jól kell, hogy ismerje, meghozták ezt nagy örömmel ezt a rendeletet és utána kik buktak meg legelőként az egész testület meg persze néhányan, de a testület is utána visszavonták. Tehát mondom én magam is azt mondanám, hogy jó lenne a 30-as, de az azt a veszélyt is jelenti, hogy sokakat megbírságnának itt Kópházán. Azzal egyetértek, hogy valamit kellene tenni leginkább azt, hogy akik azon az úton is közlekednek valószínű, hogy Kópházaiak ugye? Mi azt tudjuk tenni, hogy a közösségi médiánkon keresztül vagy a legközelebbi újságban megjelentetjük, hogy számos panasz érkezik, hogy a Savanyúkút utcában lakók nem megfelelő sebességgel közlekednek, annál többet nem tudunk, vagy ki kell helyezünk egy trafiboxot, aminek a jelenlegi állása körülbelül kétmillió forint egynek a lerakása most még nem tartunk ott, de megpróbáljuk kilobbizni, hogy a rendőrség mondjuk a főútjai tehát a 8526 ugye, ami kis Kópházán megy, hogy legalább oda tegyen valamit, amire azt mondtuk, ugye a gyalogátkelőre is ugye azzal érveltem, hogy az 2 km hosszú utca Kópházán egy gyalogátkelőhely nincs rajta. Ugye? Most a közútkezelő is húzta a fülét jobbra, hol nincs pénze, merre van pénze, miként van, most fogjuk fölküldeni az összes tervet már készen lévő terveket, hogy valamilyen megoldás legyen, mert az nem működik, hogy azon az egész utcán nincs gyalogátkelőhely ez is, ha valaki azt a gyalogátkelőhelyet kérdezné erre az a válasz, hogy azon is rajta vagyunk, hogy ott legyen valamink, mert az nincs megoldva. Parancsoljon.

Szabó Antal helyi lakos: Éppen ezzel kapcsolatban a Béke utcából az Ady Endre utcában behajtás az ott elég veszélyes.

Firtl Mátyás polgármester: Igen, életveszélyes.

Szabó Antal helyi lakos: Tehát ott a kanyarban az ágaktól nem belátható, nem lehetne esetleg oda egy tükröt rakni vagy az ágakat lepucolni? Ez az egyik. A másik, ott is rengetegen vannak az Ady Endre utcában, most a Gagarin utca felelő a vasút felé az valamikor út volt vagy mit tudom én mi. Nem lehetne ott esetleg egy utcát nyitni vagy és akkor egyesek hátulról az udvarukból be tudnának állni, mint a szomszédom a Sanyi kisteherautóval megáll, esetleg be tudna hátulról a saját udvarába állni vagy mit tudom én. Esetleg ilyen bepótlás lehetne.

Firtl Mátyás polgármester: Hát felvetés az lehet, hogy ott utcát nyitni, csak azt tudom mondani. Itt van az előző polgármester és azt szoktuk mondani, hogy én is vallom azt, hogy mi utat senkinek nem tudunk építeni, akik saját maguknak....

Szabó Antal helyi lakos: De az valamikor út volt.

Firtl Mátyás polgármester: Út van, ott a vasút mellett megy egy út.

Szabó Antal helyi lakos: Be van növe.

Firtl Mátyás polgármester: Ott nőtem fel, tudom én azt, hogy van ott egy út, ott hátul még volt egy katona sír is, ami még most is ott van egy kis köszobor. Ott hátulról valóban meg lehet közelíteni a dolgot.

Firtl Mátyás polgármester: Ott egyébként megint egy új helyzet kell kialakulni, fölmérés lenne szükséges, mert ott az egész rész teljesen tisztázatlan a kis erdő és a telkek közötti résznél. Tehát ott kellene lenni végig bizony egy útnak, ami kivezet egészen, a Filip képviselő társammal végig autóztuk, az ő autója jobban működik, az is ott van, mondom olyan dolgot döngöt, mert ki kell méretnünk. Mert utána jön a következő, nem akarom idehozni, mert ez nem arról szól, de beírnak egy levelet onnan, hogy ki van dőlve egy fa, meg pirossal meg vannak jelölve a fák. Na most a pirossal megjelölt fák én itt Kópházán nem tudok senkit, hogy van-e joga az erdőben pirossal fát jelölni. Pirossal fát jelölni mindig az erdőgazdálkodással megbízott erdészek végzik el, amit aztán utána ki is vágnak. Minden más fát nem jelöl semmilyen önkormányzat, de hogy nekünk azt az utat ki kell méretni, az biztos, mert ez egy olyan akut probléma, hogy ottan látom én megnéztük, hogy hogyan van az erdőig bekerítve, hogy nem lehet elmenni mellette. Az egyik itt egyik oldalán el lehetne menni mondjuk ilyen magas gazba, de a másik oldalán nem lehet kimenni, mert be van kerítve az erdőig. Van itt sok ilyen probléma van.

Szabó Antal helyi lakos: Ott lehetne egy utcát is nyitni. Felparcellázni, közművesíteni mint itt Nagycenk felé már el lehetne is utat nyitni vagy nem tudom.

Firtl Mátyás polgármester: Csak hogy világos legyen, mi nem tudunk elvenni senkinek a területéből adni se tudunk mi azt tudjuk tenni, hogyha...

Szabó Antal helyi lakos: De ha úgyis vágás érett az az erdő.

Firtl Mátyás polgármester: Na arról megint meg ne beszéljük, mert ugye az erdésznek a privilégiuma, hogy lehet-e vágni, vagy nem lehet-e vágni, nem mi döntjük el azt, hogy mit lehet kivágni, de én értem a problémáját, ott valóban lehetne hátulról legalább egy kicsit bemenni, de azt önerőből, esetleg szemet hunyunk afölött, hogy ott behajtanak hátulról a kertjükbe. Mást erre nem tudok mondani. De köszönöm a felvetését. Patak utca.

Holzhofer Anna helyi lakos: A bicikli útra térnék ki és az igazgató asszony is itt van. Rendszeresen mennek a gyerekek a rollerokkal életveszélyesen. És hogy kapcsolódom én ide. Majdnem a polgármester úrnak az unokáját csaptam agyon a rollerral és mondtam neki, hogy megfürdettek a patakban, ha ezt nem hagyod abba. Kérdés és körülnézés nélkül nem veszik figyelembe, hogy van egy elsőbbség adás kötelező tábla, 2-3 egy rolleron, kutyák sétáltatva egy rolleron, kiabálva, integetve, beintve az idősebbnek, hogy álljál félre mert én jövök.

Szóval valamit tenni kéne ez ügyben is, addig ameddig valakit halálra nem gázolunk. Ugye a Patak utca amúgy is egy óvatosan kell kijönni. Ott vannak igen, hála istennek ott neki lesz állva a tuják ellenőrzésének, mert tényleg nagyon nehéz kilátni, de azért a gyermekfejekben is rendet kéne rakni és lehetne valamit tenni, hogy ne következzen be tragédia, mert az tragédia, ha elütik és a családnak is. A másik ugye az elején elkezdte mondani, hogy mi volt az, amit megcsináltak és én még mindig szeretnék választ a GYSEV megálló miatt. Lehet, hogy most ez ide nem tartozik, de tök jó lenne, hogyha ez ügyben is tudnánk végre, hogy mi van és mennénk tovább. Köszönöm.

Firtl Mátyás polgármester: Jó. Na akkor a rollerosokkal egyetértetek, tehát én magam is tudom, hogy karambolozott az én unokám is. Nem titkolom, nem tagadom. Volt olyan bölcs, hogy azt mondta a polgármesternek szól, hogy a kanyarban beláthatatlan kanyarba a Mancsi előtt vágassam le, még nem vágattam le, de a következő helyzet ugye a közmeghallgatáson ő hozzájárult ahhoz, hogy mi levágjuk, mert ő maga nem tudja akkor azt a kanyart, nem a járda felől, mert nézem a hozzáértőt, aki arra jár, az tudja, hanem a kerékpárút felől, hogy legalább a Tökéséktől valahogy belátható legyen. Mert ott történt meg ez a baleset része. De nincs itt a Farkas Csaba, az az egyenes szakaszon a benövés miatt karambolozott mással vagy igaz a kérdés. Arra azt tudom mondani, hogy ez balra nézek a Filiphez, tehát, hogy ha egy kicsit föláll ez a fajta járőr csapat, az biztos, hogy fogja, nem teljesen fogja kezelni a kérdést. Már itt mondja, hogy mondhatja a választ? Mert az egy valóban élő probléma, de szeretném elmondani, hogy nem csak Kópházán, ez egy alapvető probléma. Én nem csak azt mondom, hogy ha karambolozik, akkor mi van? Hogy egyszerűen kerékpárutunk is olyan állapotban van ugye? Hogyha megnézik, hogy milyen repedés van azon a kerékpárúton, ha abba megy bele a kerék, akkor is fejtetőre áll. Tehát vannak itt nekünk olyan elvarratlan dolgaink, amit kezelni kell, egyre inkább a gyerekek kérdése az egy közös feladat, azt a Filip, ha akar, mindjárt reagálok rá, de visszatérek a GYSEV-hez. Nem felejtettem én el a GYSEV-et. A GYSEV-ek az volt a kérdése, amikor ez megtörtént, azonnal írtunk egy levelet, az a helyzet, hogy még válaszra sem méltatták mondjuk a polgármesteri levelet. De mondok még ennél rosszabbat, mert nem is nekünk kellene ezért küzdeni ugye, hanem Sopron-Balfnak mert az egy soproni megálló, tehát semmi közünk, ha úgy vesszük Kópházának az nem megállója. Kópházának itt van a vasúti megállója, az Balf, az más kérdés, hogy mi is oda tudunk menni. De ha Sopron-Balfiak, most voltam Fertőd 30 évesén akkor ott az egyik kis balfi nekem jött, hogy menjünk a Barczához. Mondom én? Hát te vagy a kis balfi, te vagy a soproni bocsánat Sopron-Balf tehát soproni közigazgatás. Te vagy az gyere oda megyünk, csak átadlak neki, mint Sopron-Balfit, mert ő is azt mondta, hogy meg kellene állni. Mondom én már a magam

részét megtettem és gyere beszéld meg a képviselő úrral, hogy lehet előre lépni, akkor is elmondtam, ő is elmondta, mi is mondjuk akkor, amikor most már lehetőség van megnyomni a gombot, hogy feltételes módon megáll a vonat, vagy nem. Hát egyelőre azt tudom mondani a következő közmeghallgatásra addig biztos nem, mert nem volt válasz, de akkor vissza fogunk rá térni, hogy egy év eltelt és újból felmerült a kérdés és ez jogos kérdés, de mondom kis Balffal most a pont ezen a 30 évesen mondtam neki ne haragudj itt van képviselő úr, mondd meg neki, mert te soproni vagy idézőjelbe téve mi meg Kópházaiak. Filip a rolleros meg polgárőrség.

Feldmann Filip képviselő: A rolleros dologhoz annyit fűznék hozzá, hogy beszéltem a rendőrséggel már többször is emiatt, mert többször volt már ilyen bejelentés, észrevétel a faluban. Jelen pillanatban nincsen rá jogszabály, tehát nem tudják a rendőrök sem mivel fegyelmezni őket úgymond. A KRESZ-nek hamarosan lesz egy változása és abban már benne lesz az elektromos rollernek a használata, illetve a vezetése. Addig sajnos senki nem tud ebben mit csinálni, tehát nincsen erre olyan jogszabály vagy olyan jogkör, amivel lehetne őket büntetni. Sajnos ez ennyi. Viszont még gyorsan, hogyha egyet szólhatok.

Firtl Máttyás polgármester: Persze.

Feldmann Filip képviselő: A Döngölő Istvánné a Savanyúkút utcai kanyarban gyorsan érkező autókhoz. Igazándiból ott a parkolás sem biztos, hogy teljesen KRESZ-szerű.

Döngölő Istvánné helyi lakos: Én nem tudok bejárni az udvarra.

Feldmann Filip képviselő: Oké. A KRESZ előírja azt, hogy a kereszteződésben nem lehet parkolni a kereszteződésnek bizonyos....

Döngölő Istvánné helyi lakos: Bocsánat az igaz, hogy közterületen parkolók, mert ugye az közterület, de a járdán belül van.

Feldmann Filip képviselő: Oké az a KRESZ szabályai szerint akkor sem működik. Én csak annyit akartam hozzáfűzni, hogy a KRESZ szerint nem megengedett. Oké az észrevétel, hogy gyorsan érkeznek az rendben van teljesen csak ha már itt beszélgetünk róla, akkor a parkolás sem biztos, hogy teljesen megfelelő. Ennyit szerettem volna hozzáfűzni.

Firtl Máttyás polgármester: Oké. Köszönöm képviselő úr. Köszönöm. Parancsoljál.

Völgyi Károly helyi lakos: Már többször felszólaltam az ügyben, hogy a Savanyúkút utca és a Kossuth Lajos utca Y kereszteződésbe fekvőrendőrt kellene mindkét oldalra tenni? Az Kópházán a legveszélyesebb helye, ugyanis ott a Zwitzkó ház előtt állandóan parkolnak, de nem csak az a lényeg, hanem az 50-nel mehetnek az autók, mert 50-nel mehet. Na most, ha valaki 50-nel jön az iskola felől errefelé, hát nem azért mondom, de közben el kell jönni meg kell próbálni. A képviselők tudják kívülről hogyan van. Ha időbe nem néz oda valaki a

tükörbe nem veszi észre, hogy túl gyorsan jön, akkor már benne ragad és benne ragad a másik autónál már nem férnek el ketten, vagy pedig, ha picit esik akkor meg főleg sokszor párásabb tükör egyébként is ugye? Hát ez lenne a kérdésem, de ez már többször elmondtam. Egyébként már évek óta mondom jó, mert most hogyha lesz ez a parkolási átalakítás, akkor én szerintem lesz kapacitás arra, hogy legyen egy fekvőrendőr. Nem kerül olyan sok pénzbe, hogy az úttesten egy emelkedőt csinálunk, lelassítja a forgalmat.

Firtl Mátyás polgármester: Jó azt tudom mondani, hogy erre az a válaszom. Tehát persze fekvőrendőrt lehet mindenfelé lehet rakni, akkor meg az az alapvető kérdés akkor nincs fekvőrend, akkor 30 van tehát, mert ugye a ...

Völgyi Károly helyi lakos: A 30-at úgysem tartják be.

Firtl Mátyás polgármester: Nahát ugye ez egy, de azt akarom mondani, miután a Kossuth Lajos utcán merőleges parkolási lehetőség lesz, azt is megbeszéltük akkor ott abba a kanyarba, mert az a veszélyes, hogy oda kijár Zwitzkó ház elé kiállnak autóval. Most mondom akkor ott nem lehet megállni, hanem arra mondtuk azt, hogy 2 métert vagy 3 métert odébb tud menni a házáig. Tehát ott végig parkolók lesznek. Tehát ha ott nincs és valakinek csak egy autója van, de sorba parkolók lesznek kialakítva. Ennyi a válasz, de a fekvőrendőrré azt szeretném elmondani, arra olyan igény van mondjuk, visszatérek a Patak utca kérdésére. Ott a 30, a lakóövezetben nem is lehet mással menni, sőt még 30-cal se talál, de még ők is fekvőrendőrt akarnak. Még 2 fekvőrendőr köré, tehát ezt, ha elindul ez a folyamat, azt ugye persze lehet azt mondani, hogy ez nem annyi pénz, akkor holnapután mondja a másik is, a Vasút utcában ugyanúgy száguldoznak. Ez az alapvető probléma.

Völgyi Károly helyi lakos: Nem Y kereszteződés egyik sem. Ez az egy Y kereszteződés van egyedül Kópházán. Ez Y kereszteződés.

Firtl Mátyás polgármester: Hát én most nem a....

Völgyi Károly helyi lakos: Ezáltal nem belátható, aki onnan jön nem is tudja, hogy útkereszteződés következik.

Firtl Mátyás polgármester: Mindenki tudja, hogy ott útkereszteződés van. Én azt tudom mondani mindenkinek minden megoldását nem tudjuk megoldani, csak mondom akkor egy másik példát. Ugye? Mert az is közmeghallgatáson a múltkor felmerült. Hogy a Fő utca útkereszteződésünket, hogy hogyan lehet szabályozni, mert ugye, ha annyira, te azt veszélyesnek tartod, akkor neked azt mondom, amikor délután jönnek az osztrákok haza vagy reggel mennek, jövünk ide iskolába vagy akik jönnek be próbáljon átfutni a főúton. Balra kanyarodni, jobbra kanyarodj jobbra kanyarodni még valahogy kikanyarodni, de próbáljon meg bármit megcsinálni, akkor közben a 14-es busz is be akar kanyarodni és elviszi a te autód

elejét. Tehát millió ilyen probléma van, de ha tovább megyek, mi van a Temető utca parkolási dolgával? Csak úgy mondom, útkereszteződés ott is ott az a tábla vagy a tükör is ott van minden. Megint, ha nem 50-nel jön, mire belenézek már elcsapnak. Tehát egyszerűen az van, hogy be kellene tartani a játékszabályokat mindenkinek és akkor nem lenne az sem, mint amit az előbb a Döngölőné is mondott, hogy száguldoznak lefelé a kocsik. Hát azért annyira tartsuk egymást tiszteletben, hogy valamilyen úton módon betartjuk egymásnak a szabályokat, mert egyébként máshogy nem lehet dűlőre jutni. Tehát én itt élek, itt látom én is arra megyek. Hát meg kell mondanom én is ugyan onnan jövök templomból hazafele látom, hogy mi van. Vagy amikor a temetőbe megyek, ezt mind látom. A Temető utcában is az az alapvető probléma, még jó, hogy nem veti föl valaki, hát abban a keskeny utcában nem lehet szemben menni. Most ugye mondom, aki akar csinálni valamit, azt mondja ő tuját akar kirakni, nem fér el 2 autó hát kénytelen vagy szabadon kell hagyni, mert ha nem tudsz akkor szemből meghal. A temetőnél megáll, nem áll meg valaki akkor valahová be kell állni, mert olyan keskeny az utcán, tehát minden alapvető kérdés nem tudunk kezelni, mint ahogy azt mondtam, hogy a Mező utcát se tudjuk jelen pillanatban kezelni. Egyrészt azért sem, mert nincs annyi pénzünk. Tehát lehet ezt mondani, hogy csináljuk, de miből? Ez erre meg ez a válasz, mert ugye az elmúlt időszakban Kópházán szerintem ugyanazok az adójátékok vannak. Semmi változás nem történt, az árak meg ugye elmentek egy irányba, tehát nem úgy van, hogy hát most nem tudom megmondani, hogy a Kossuth utcába mennyi másfél kétmilliót, nem a Kossuth utcába a Patak utcát azt 1.800.000 vagy mennyiért csinálták meg azt, amit csak csináltunk. Amikor kértem árajánlatot 46 millióra mondta azt a Strabag, hogy megcsinálja tipp-toppra. Na de hát annyi nincs, ezért tudtam azt mondani utat se tudunk oda csinálni, ahova kellene. Egyéb? Hát amennyiben, de van parancsolj. Temető utca?

Hajnal Mihályné helyi lakos: Van az a bicikliút van egy ilyen elég hosszú darab és most a mellett vannak ilyen virágok vagy tuják a bicikli úton, és ott van ekkora mélyen és egy ilyen szélesen szétment az útja a biciklinek az útja és lefelé lóg a patak felé és ha 2 biciklis találkozik, akkor az egyiknek le kell szállni, mert ha nem akkor beleesik vagy az Ikvába vagy kiesik az útra.

Firtl Máttyás polgármester: Tudjuk a problémát, azt tudom mondani a problémát addig bírtunk kezelni, hogy a hidat megcsináltuk, mert a hídon is baleset történt. Azzal is tudtunk abba lépni, hogy a hidat megcsináltuk soron kívül. Most a kerékpárútnak a másik hídját is önerőből meg fogjuk csinálni. A padlózatot, amelyikkel cserélni kell, ki fogjuk cserélni, le fogjuk festeni már csak ilyen apró lépést csinálunk annak a kerékpárútnak meg a problémája olyan, amilyen. Én azt tudom.

Hajnal Mihályné helyi lakos: Még egy kérdésem lenne a Temető utcában végig jönnek le az autók, de itt a Mária templomnál ott azt az utat, ami a főútról befelé jön hogyha azt megcsinálnák és befelé és akkor az, aki a Mária lakó parkban lakik azok nem a Temető utcának jönnének, hanem arra eljönnének és azért a Temető utcának levonnák a forgalmát. Délután 5:00 órakor a gyerekek nem kell kiengedni, mert, mert félnek.

Firtl Mátyás polgármester: Azt tudom mondani, hogy ez a kérdéskör is nem mostani nem az egy szakállas téma, hogy miért nem lett abba bármi lépve ez idáig. Ez a válaszom abban semmit nem lépnék. Egyébként meg külterület szeretném elmondani. Az külterület ennyi. Tehát csak a helyzetet kezelni kell. Az a 028 ás a 030-as kérdéskör és ott az a kérdés nincs lerendezve. Na most megint azt mondom, hogy ha a külterületi utakról beszélünk, egyébként nem dönget olyan dolgot, amit nem kellene megoldanunk, hiszen voltak itt olyanok, akik azt mondták, hogy amit azt mondtuk, hogy olyat nem lehet, hogy a busz miért nem megy be, jön be itt és akkor miért nem megy végig a falun? És akkor ott meg körben kimegy meg satöbbi. Hát csak úgy mondom, csak úgy mondom. Erre azt mondtuk Azért mondom ezt csak úgy mondom azt mondtam, hogy felejtük el ide busz nem fog bejönni, nem figyel ide pedig most mondom. Mondhatom? Ha valami valaha lesz azon az úton, az is csak azt a célt fogja szolgálni, hogy az ott lakók ott kimehetnek és azt ki tudjuk esetleg hajtani, hogy a Leiernél vagy valahol ott megáll a busz, aki fölveszi azokat az embereket, de hogy ott busz nem fog bemenni meg kimenni az biztos, mert 2 perc múlva ilyen igények vannak. Nincs, az az út ott nincs lerendezve. Nem tudom, vannak itt tulajdonosok vagy nincsenek, de az nincs lerendezve az egy olyan terep, hogy ott még lehetne mit küzdeni, mint minden máshol. Most, ha balra nézek, akkor is tudnám mondani ott is vannak útkérdések, de nem tudjuk, az önkormányzatnak ahhoz egyelőre semmi köze ilyen szempontból ez az igazság. Oké. Kati?

Grubits Istvánné helyi lakos: Én csak azt szeretném kérdezni, hogy a kis kópházi bolttal mi van? Lesz abból bolt vagy teljesen bezárt?

Firtl Mátyás polgármester: Na köszönöm a kérdést. Ez egy olyan kérdés, amiről szintén a közmeghallgatáson már szóltam róla. Nem kell messzire menni, hátra kell fordulni és meg kell kérdezni a Hangya-Kóp-ot, hogy miért nem tudta eladni mondjuk a kópházi önkormányzatnak a boltot, mert tettünk egy ilyen kérést, hogy megvesszük a boltot és indulunk. Ha idefigyelnek, indulunk azon a lehetőségen, hogy az önkormányzatok vagy bárki hárommillió forinttal, mi nem kocsmát nyitottunk volna, hanem a kisboltot újra megnyitottuk volna kis Kópházán. Miért? Mert kis Kópháza lakói ugyanolyan lakók, mint a nagy Kópházaiak ugyanolyan joguk van olyan helyen vásárolni, ahol lehet. És nem tudunk előbbre lépni. Nekünk területünk kis Kópházán nincs, mi boltot építeni nem tudunk. Egyben az

egyben látunk lehetőséget, hogy megvesszük. Aztán indulunk ezen a pályázaton, ahol hárommilliót adtak kiskocsmára meg hárommilliót kisboltra. Mondtuk, meg tudjuk lépni, és akkor vissza tudjuk hozni. Egyébként na most akkor csak balra nézek nekem egyszer kis Kópházáról a Gagarin vagy Jurisich utcából számtalan telefon érkezik ebbe a kérdésbe, hogy mikor lesz már bolt? Mondtam, hát nem tudok mit csinálni, mert ebben a kérdéskörben nem tudok előre lépni, mert egyelőre nekünk ahhoz nincs hozzáférésünk. Annyit tudok mondani, hogy a CBA üzletet üzemeltető Nagy Csongorral, ha jól mondom a nevét, övele beszéltem ő azt mondta, ő neki arra nincs szüksége ötszázezer forint veszteséget termelt neki. Ennyit mondott nekem, azért csodálkoztam, hogy nem tudunk előre lépni. Ennyi. De ott az Egresitsné Taschner Mónika jelentkezett.

Grubits Istvánné helyi lakos: Még akarok kérdezni valamit. Az a helyzet, hogy valamikor régen a Vrbica-ban akartak a Tercia felé egy bicikli hidat csinálni valamikor. Nem tudom, hogy abból van-e valami vagy az is meghalt?

Firtl Mátyás polgármester: Katalin valamikor talán gondoltak ilyenre mi nem gondolkodunk.

Grubits Istvánné helyi lakos: Mert akkor a kis Kópháziaknak nem kellene....

Firtl Mátyás polgármester: Mi nem gondolkodunk ilyenben. Lehet, hogy valamikor gondolkodtak ilyenben most nem gondolkodunk ilyenben Kati. Fogadd el. Mónika.

Egresitsné Taschner Mónika helyi lakos: Az önkormányzattól soha nem érkezett vételi ajánlat, sem megkeresés a Hangya-Kóp részére. Firtl Mátyás adott egy, befejezem jó aztán válaszolhat polgármester úr.

Firtl Mátyás polgármester: Igen.

Egresitsné Taschner Mónika helyi lakos: Még csak meg se hirdette a Hangya-Kóp azt az ingatlant, tehát nem volt meghirdetve mert a Csongornak, illetve a nagy boltnak most járt le a bérleti szerződése most szüntettük meg vele a bérleti szerződését és eddig a bolt nem, működött, de a Csongornak a dolgai bent voltak. Azt nyilatkozta, hogy nem hajlandó tovább működtetni a boltot, de nem tudtuk felmondani mert úgy volt a szerződés megkötve, hogy -ig határidőig volt a szerződés. Most lett megszüntetve június nem, július 1-én.

Firtl Mátyás polgármester: Jó, hát akkor július elsejétől meg van szüntetve a szerződés?

Egresitsné Taschner Mónika helyi lakos: Három megkeresés volt a bérletre. Az egyik az teljesen más tevékenységi körrel volt, nem élelmiszerbolt, hanem más tevékenységi kör. Az egyik az teljesen kívül álló és a harmadik volt az, aki a mi elképzeléseink szerint egy nagyon jó üzlettel állt elő. Nem élelmiszer boltot akar, hanem vegyes üzemeltetésű boltot, élelmiszer és vendéglátás, ami nem kocsmá, hanem cukrászda vagy pékség. Tegnap volt a Hangya-Kóp-

nak közgyűlése, ahol elfogadták, hogy ez a bérlő megcsinálja, mert így ilyen állapotban nem lehet vele csinálni semmit. Fel fogja újítani és az előzetes megbeszélések szerint jövő áprilisban fogja megnyitni.

Firtl Mátyás polgármester: Köszönjük szépen. Kati akkor megvan a válasz, jövő áprilisra lesz a Hangya-Kóp-nak boltja. Akkor azért, hogy innen mindig mindent rendesen el legyen varrva a Kati megkapta a választ. Én csak annyit szeretnék mondani az lehet, hogy a vételi ajánlat úgy hangzott el, amint az Egresitsné Taschner Mónika megjegyzett, de szeretném elmondani, hogy mi őt behívtuk az önkormányzati hivatalba dr. Ágh András jegyző jelenlétében mondtuk azt, hogy nekünk kis Kópháza lakói ugyanolyan lakók, mint a nagy Kópháza lakói, ugyanazok a szándékaink, hogy a lakóknak ellátás legyen biztosítva, és akkor mondtuk, hogy mi megvennénk. Sőt azt is mondtam, hogy itt, amikor az idősnapi ünnepség volt, akkor Sinkovits Mátyás úr, aki szintén Hangya-Kóp-os itt körbementem és megkérdeztem tőle, hogy mit szólna ehhez. Azt mondta nekem, azt mondta nekem, hogy ő teljes mellszélességgel támogassa. Szóljak. Szóltam. Mónika mit mondtál?

Egresitsné Taschner Mónika helyi lakos: Hogy a Jóska csak egy szavazat. Így igaz, de nekem

Firtl Mátyás polgármester: Hogy a Sinkovits Jóska egy szavazat csak. Köszönöm szépen. Na akkor itt lezártam az ügyet. Az a lényeg, hogy bolt lesz. Örülünk neki akkor a többieknek kis Kópházán tudjuk mondani, hogy a bolt helyre áll. További kérdés van-e?

Egresits Petra helyi lakos: Én is a kerékpárúttal kapcsolatban szeretnék érdeklődni, hogy az Ikva sor 20-tól egészen a Béke utca 1-ig gyalogos forgalomra nincsen lehetőség. Lehetne kihelyezni esetleg egy oszlop táblát, hogy kerékpárút és gyalogosút.

Firtl Mátyás polgármester: Nem rossz ötlet, utána nézünk, kiteszünk egy táblát.

Egresits Petra helyi lakos: Mert így 20km/óra a megengedett sebesség így csak 10km/óra lenne. Nyilván az sem kevés, de nekünk is majdnem gyalogosan balesetünk történt, szintén rolleressel, aki majdnem elütött minket.

Firtl Mátyás polgármester: Jó, egyetértek. Tehát valóban nincs járda az Ikva sortól, mint ahogy más sincs, tehát igazán, árok sincs rendesen sok minden, de szerintem járható út, hogy ezt a dolgot ott megoldjuk, ezzel a tábla kérdéssel pontosan emiatt, amit megfogalmaztál Petra. Parancsoljál Köből mester.

Köből László helyi lakos: Azt szeretném kérdezni, hogy ugye nagyon sok állatsétáltató van, meg kutya, ez meg az. Nincs kuka a faluban. Egy kuka nincsen, nyilván egy normális ebtartó összeszedi zacskóba. Hová dobja? Vigye haza? Lehet, hogy valakinek ez nevetséges, de szerintem ez nem kérdés.

Firtl Mátyás polgármester: A felvetés hellyel-közzel jogos, tehát ugye azt lehetne mondani és azt, ha meg akarom pozitívan közelíteni a kérdést, akkor azt tudom mondani, hogy ott mondjuk a Vrbica ahol van ez az ülőrészt tehát az a nádtetős rész, ott valahol elhelyezünk egy kukát, amit még a falugondnokok el is tudnak hozni, amikor el kell. Na de, szeretném elmondani, hogy Kópházán akkor olyan nagy becsben vagyunk, mert hogyha megnézzük Sopronban meg bárhol, ahol a kutyások mennek, azok bizony viszik a zacskót magukat és összeszedik. Ezt is tudom, mert kis Kópházán is van, nem akarom megnevezni, aki így csinálja. Most nem mondom ki, de így megy végig. Nekem megrökönyödésemre, de teszi a dolgát. Hát megint oda is el kellene jutni a fejlődések során, hogy akkor ebbe azt mondom, hogy azon a szakaszon lehet meg lehet oldani ott abba a kanyarba ki lehet egyet rakni, mert arra előszeretettel megy mindenki kutyával jobbra-balra ott meg lehet oldani, de hogy egyébként, hát ugye az a dolga mindenkinek és nem véletlenül viszik be a műanyag kesztyűt magukkal és a zacskójukat is abba szedik össze, akik. Sajnos ez a táncrend, hogy ezt nem veszi mindenki, még ha kuka lesz akkor se fogja mindenki megcsinálni, hanem előbb odapiszkítanak a járdára és az ott marad. Ezt tudom erre mondani.

Köböl László helyi lakos: Ez a lovasokra is ugyan úgy vonatkozik.

Firtl Mátyás polgármester: Ebben is fejlődünk kellene, mint abban is, ha már Köböl mester megszólalt, hogy bizony nem azt nem ön aszfaltozta, nem te aszfaltoztál le.

Köböl László helyi lakos: Nem.

Firtl Mátyás polgármester: Hanem fogják és leaszfaltozzák a területüket.

Köböl László helyi lakos: Ez is elég szomorú.

Firtl Mátyás polgármester: Ugye azért mondom, van itt, amiben lehetne tovább egy kicsit fejlődünk az életben, de sajnos csak úgy megy, hogy itt az ember mondja, mondja, és akkor, amikor legközelebb találkozunk valakivel megmondja te figyelj ez is, ez is már ott letakarította a közterületet már úgy, hogy letakarta elmagánosította, úgyhogy ebben is van számtalan tanulságunk ebben az elmúlt egy évben, hogy ezen a területen is valahova előre kellene jutni. Nem egyszerű, nem egyszerű, mert jó teljesen nem tudunk tenni biztos, mert aki most már leaszfaltozta az nem tudom felszedhetni vele. Most nem akarom azt mondani, hogy az Ikva sor kérdése is csak ugyanilyen kérdés. Kint volt a közút. Ugye? Parkoló kérdés, azt most már az Ilikével talán egyeztettek. A közút megnézte, hogy mi van ott. Ott olyan árokfedések vannak, nem tudom ki van itt most, akik ugye tévedésben vagyunk, hogy hogyan néz ki az egy árokfedés. Jött a mérnök úr még a Szabó Zsolttal megbeszéltük, akkor most ugye nem veszi észre, hogy nem kell bármit csinálni? Hát egyből azt mondta, hogy az útról lefolyó víz vagy a járdáról lefolyó víznek az árokba be kellene tudni jutni. Mindegy,

hogyan lerakta. De annak mélyebben kellene lenni, hogy az ne az út fele menjen a víz meg a háza felől is, ne az út fele menjen a víz, hanem bele, ha alatta is lecsatornázott, tehát azokat a rácsszerkezeteket is mélyebben kell rakni, hogy a víz bele tudjon menni abba a csatornába, ami az ároknak a szerepe, mert az az árok is az egész Ikva soron a falig, ugye én se tudtam a közúté. Ilyen érdekes szituáció van és ezért nem lehet sokat alakítani a 84. útnál és ebben az útkereszteződésben. Mert a Hangya-Kóp előtti rész is teljesen a falig a közút tulajdona.

Egresitsné Taschner Mónika helyi lakos: Az Ikva soron megnézte a közút, hogy amikor a betonoszlopokat csinálták a Jenci előtt ott lebetonozták a lefolyót, tehát ott nem tud lefolyni a víz.

Firtl Mátyás polgármester: A Jencinél? Na most akkor, ha megnézzük megint akkor az Ikva sort, ha itt vizsgáljuk, akkor Móni neked kellene legjobban tudni, hogy pont nálatok a legmélyebb a terület, nem a Jenciné. A Jenci már feljebb van, néztük mi ezt.

Egresitsné Taschner Mónika helyi lakos: Ott áll a víz az úton, azért volt motoros baleset múltkor mert a padkáról ezt a kavicsot kiviszi az útra és csúszik. Megcsúsznak.

Firtl Mátyás polgármester: Megnéztük Móni, megnéztük pontosan azt néztük meg az egészet megnéztük, megnéztük az egész kis Kópházát végéig, tehát a sorompóig, ameddig a miénk végig mentünk, megnéztük, és ez a megállapítás született, hogy ott is minden, nincs itt, valaki megmondta nekem, hogy ez a sárga villogó autó azért közlekedik itt naphosszat föl-alá a faluban, hogy azt nem veszi észre, hogy hogyan történtek meg ezek az árokfedések. Ezt mondtam is a közutasnak. Mondom minden nap jön ide. Meg azt sem veszi észre, hogy minden akna fedél olyan amilyen, de megy minden nap szépen elmegy oda vissza megnézi ezt csinálja, de egyáltalán gondolom az az egész térség ott nincs igazán megoldva. Mit mondtam a Filipnek? Te még jól csináltad, hogy úgy csináltad meg a hidat. Jött a közút megnézte most ezek lerakták oda ezeket a csatornákat. Mert most divat a Vrbicában hogy behajtanak a területekhez, leraktak. Na de azt mondja, ha én jövők, mint közút, és akkor azt mondom, hogy beszintezem, és akkor meg fogom mondani, az ott nem jó és akkor föl kell szedni. Mert az elfolyás valamilyen irányba biztosítani kell és ha nem jól van, hát ugye ez a baj, amikor valaki szakember közutat kihívtuk, hogy baj van, segítsen, hogy hogyan tudjuk megoldani azt a parkolási rendet, ami ott kialakult a Hangya-Kóp közti területen meg az Ilikével, mert lesz rá megoldás, mert a közút és a rendőrség megadta rá, hogy hogyan kell ezt megoldani? Máshogy nem lesz úgy lesz megoldva, megállni tilos lesz. Ennyi. Ez az ő szakvéleményük és a közút a 8526-os út az a közúté, úgyhogy avval nem tudunk mit csinálni, azt maximum be kell tartani, amit ők mondanak, és hál istennek még azt mondtuk, ugye akkor most nem látták, hogy hogyan vannak lerakva ezek, amik már ott le vannak fedve. Ott ezt most elnéztük ellenben, ha

bárki bármit akarsz csinálni teljes tervezési költséggel, teljes átírással mindennel lehet csak megcsinálni. Na most akkor bele lehet gondolni, hogy akkor, de egyébként úgyis választ is kaptál, a Móni is kapok, mert írt ilyen levelet a Fertőszentmiklósnak most kijöttek.

Egresitsné Taschner Mónika helyi lakos: A parkoló miatt.

Firtl Mátyás polgármester: A parkoló miatt persze és akkor most kijöttek most akkor már ugye mindent néztünk vagy mindent néztek. Ez van tehát a kerékpár utasra meg mondom, valóban tré az az egész mutatvány csak annak is nekiugrani, csak úgy fogunk tudni, hogyha lesz egy olyan projekt vagy pályázati lehetőség, vagy nekünk felszabadul 1-2-3-4-5 milliónk, hogy azt mondjuk, hogy azt rendbe tesszük.

Payrits Károly helyi lakos: De a repedést addig is nem lehetne valamivel betömni? Kátránnyal?

Firtl Mátyás polgármester: Mindent be lehet tömni, mindent.

Payrits Károly helyi lakos: Az nem kerül olyan sokba a kátrány meg csak ideiglenes.

Firtl Mátyás polgármester: Az a helyzet, hogy te múltkor is megkérdezted, hogy az az út...

Payrits Károly helyi lakos: Nem múltkor volt tavaly volt. Nem tavaly előtt volt.

Firtl Mátyás polgármester: Tavalyelőtt én még nem voltam, de a közmeghallgatáson....

Payrits Károly helyi lakos: Akkor még nem te voltál.

Firtl Mátyás polgármester: De én akkor is azt mondtam....

Payrits Károly helyi lakos: Akkor is mondtam és azóta ilyen lett.

Firtl Mátyás polgármester: De még egyszer azt mondom, te fölitted ezt a kérdést, és akkor azt mondtam, hogy a műszaki ellenőrt elő kellene venni, aki azt az utat úgy átvette, mert ha megnézed annak nem csináltak alapot, nem csináltak semmit. Azért tud bedölni balra beszéljük már őszintén nyíltan ezekről a kérdésekről, akkor, ha már feszegessünk. Igen, az úgy lett megcsinálva, mint ahogy sehogy.

Payrits Károly helyi lakos: Mivel a Mari azt mondta, hogy balesetes akkor azonnal meg kell csinálni. Egy éve balesetes és még mindig nincs megcsinálva.

Firtl Mátyás polgármester: Nincs. Még egyszer mondom, én október elsejétől vagyok itt az az út akkor is...

Payrits Károly helyi lakos: Egy éve van.

Firtl Mátyás polgármester: Egy éve van, egy éve van.

Payrits Károly helyi lakos: Azóta balesetes.

Firtl Mátyás polgármester: Nem. Károly nagyon jól tetted fel a kérdést. Az óta van, nem baj, egy éve baj, hogy 1 éve vagy 5 éve úgy néz ki az nem baj.

Payrits Károly helyi lakos: Akkor is azt mondtam, hogy baj.

Firtl Mátyás polgármester: Na ennyi köszönöm szépen. Majd, ha lesz rá pénzünk csináljuk. Mondom láttuk, tudtuk én magam is mondtam nem a választ azt mondtam, aki gyalogosnak belemegy a kerékpárja, mondom magam is látom félreértést ne essék, csak mire telik meg mire nem, ez itt a kérdés. Ez itt a kérdés, ez az út szeretném elmondani, volt itt aszfaltozás, amikor azt mondták, hogy meg fogják oldani még grátisban is nekünk, nem pénzért még grátisban is.

Payrits Károly helyi lakos: De nincs.

Firtl Mátyás polgármester: De még egyszer térjünk csak vissza a kérdésre. Azóta olyan az út, úgy volt rossz, ahogy van, maradjunk annyiban.

Payrits Károly helyi lakos: Nem mondtam, hogy nem.

Firtl Mátyás polgármester: Azt azért ismerd el.

Payrits Károly helyi lakos: Nem mondtam, hogy nem.

Firtl Mátyás polgármester: Na ennyi. Hát köszönöm szépen.

Payrits Károly helyi lakos: De még mindig 1 éve olyan.

Firtl Mátyás polgármester: Köszönöm szépen. A hidat megcsináltuk ott, ahol baleset történt, mert baleset történt, mert kórházba kellett bevinni, megoldottuk. Megcsináltuk a hidat?

Payrits Károly helyi lakos: De itt meg fog az utat vagy a járdát.

Firtl Mátyás polgármester: Megoldjuk. Mondom még egyszer azt kell firtatni, hogy-hogy az az út úgy épült meg. Ennyi. Van-e más kérdés még egyszer?

Völgyi Károly helyi lakos: Van-e valami ok, hogy a kerékpárút mentén Nagycenk felé főleg, hogy ott többen sétálnak arra, hogy padot helyezzenek ki. Most tudom, hogy az lesz a válasz, hogy magánterületet az erdő. Attól még lehet tenni padot mert a kerékpárút az önkormányzaté.

Firtl Mátyás polgármester: Most meg megkezdődik a kérdés, hogy melyik szakasza a kerékpárútnak?

Völgyi Károly helyi lakos: Hát teljesen mindegy.

Firtl Mátyás polgármester: Nem mindegy. Hogyan volna mindegy? Van egy kópházi szakasz, van egy harkai szakasz, van egy nagycenki szakasz.

Völgyi Károly helyi lakos: Kópházi szakasz, a közepén, a közepére valahova, amikor sétál a nép, hogy le tudjon pihenni. És egyébként a faluba se ártana pár pad, valamikor rengeteg volt.

Firtl Mátyás polgármester: Egyelőre szeretném elmondani, hogy táblák sincsenek kihelyezve az új kerékpárúton.

Völgyi Károly helyi lakos: Tessék?

Firtl Mátyás polgármester: Mondom táblák sincsenek még kihelyezve a kerékpárúton.

Völgyi Károly helyi lakos: Most mindegy a tábla.

Firtl Mátyás polgármester: Ja, hogy neked a pad a fontos? Másnak a tábla a fontos.

Völgyi Károly helyi lakos: Ha nem csinálnak padot most én fogok tenni.

Firtl Mátyás polgármester: És nagyon helyes. Nagyon szépen meg fogjuk köszönni és közhírré tesszük, hogy megcsináltad a padot. Amennyiben több kérdés nincs a mai napot bezártunk és november 26-án nagy tisztelettel szeretettel várok mindenkit, hogy részleteiben beszámoljunk az elmúlt időszakban végzett tevékenységről, ünnepekről, megvalósított programokról, amiket csináltunk. És akkor természetesen megköszönjük mindenkinek azt, ha tett vagy nem tett, meg mit tettünk a faluért. Köszönöm szépen mindenkinek a jelenlétet.

k.m.f.


Firtl Mátyás
polgármester




Tarjányiné Dabóczi Tünde
jegyző