



## GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

**valamennyi érintett részére**

Iktatószám: 30408/3138/2025.ált.

Ügyintéző: Knauz Csaba

Telefonszám: (96) 510-628

elektronikus úton

Tárgy: Tájékoztatás a mezőgazdasági munkálatokkal kapcsolatos tűzvédelmi szabályokról

*Ez a levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre.*

### **Tisztelt Cím!**

A mezőgazdaság ágazatában a tavaszi munkákat lassan befejezik, de hamarosan következnek a nyári betakarítás időszakai, amelyekre minden gazdának fel kell készülnie nemcsak a gépek üzemképessége, hanem tűzvédelmi megfelelősége szempontjából is.

A nagyon meleg idő, a forró gépalkatrészek, esetleg csepegő üzemanyag, a könnyen gyulladó száraz növényzet együttes jelenléte könnyen tüzesethez vezethet.

A tüzesetek megelőzése érdekében fontosnak tartjuk a lakosság, valamint a gazdálkodó szervezetek tájékoztatását az aktualitásokról, a mezőgazdasági munkálatokra vonatkozó tűzvédelmi, iparbiztonsági szabályokról.

### **A mezőgazdasági munkálatokkal kapcsolatos tűzvédelmi szabályok**

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 221-224. és 229-231. §-ai tartalmazzák az aratásra, a rostonövénytárolóra, kazalra, valamint a mezőgazdasági erő- és munkagépekre, természárításra vonatkozó szabályokat.

A legfontosabb szabályok az alábbiak:

#### **1. Aratás**

- A kalászos termény betakarítását a közút és a vasútvonal mentén kell először elvégezni.
- A learatott kalászos terményt, szalmát a vasútállomástól legalább 100 méter távolságon belül el kell távolítani, és legalább 3 méter széles védősávot kell kialakítani szántással vagy tárcsázással.
- Gabonátáblán dohányozni még a járművek, erő- és munkagépek vezető fülkéiben is tilos.

Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály

Tűzvédelmi és Iparbiztonsági Osztály

9021 Győr, Munkácsy Mihály u. 4. - Telefonszám: +36 (96) 515-720

e-mail: tuzvedelem@gyor.gov.hu - KRID 673150983 - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- Az aratás idejére a gabonatóblától legalább 15 méterre éghető anyagtól és növényzettől mentes dohányzóhelyet lehet kijelölni. A dohányzóhelyen a dohánynemű gyűjtéséhez és eloltásához megfelelő mennyiségű vizet tartalmazó edényt kell elhelyezni.

## **2. Rostnövénytároló, kazal**

- A mezőn összerakott kazal, valamint a rostnövénytároló elhelyezésénél a szélső tárolási egység és a környező
  - a) fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyagok előállítására, feldolgozására, használatára, tárolására vagy forgalmazására szolgáló építményektől legalább 200 méter,
  - b) egyéb építményektől legalább 100 méter,
  - c) vasúti vágányoktól – a rostnövénytároló ipari vágányát kivéve – legalább 100 méter,
  - d) közúttól, erdőtől, lábon álló gabonától legalább 25 méter, illetve
  - e) nagyfeszültségű, föld feletti villamos vezetéktől a legfelső villamos vezeték és talaj közötti távolság háromszorosa, de legalább 20 méter tűztávolságot kell tartani.
- A kazlakat úgy kell elhelyezni, hogy a második sorban levő kazal az előző sorban levő két kazal közé kerüljön.
- A kazlak, valamint a sorok között a nagyobb kazalmagasság háromszorosát, de legalább 20 méter távolságot kell biztosítani.
- A mezőn összerakott szálastakarmány-, szalma-, rostnövény-kazlak körül legalább 3 méter széles védősávot kell kialakítani szántással vagy tárcsázással.
- Dohányozni csak szélcsendes időben, a kazaltól legalább 30 méter távolságra szabad.

## **3. A mezőgazdasági erő- és munkagépek**

- A kalászos termény betakarítási, szalma-összehúzási és bálázási munkáiban legalább 1 db 21A és 113B vizsgálati egységtűz oltására alkalmas tűzoltó készülékkel és szikracsapóval vagy lapáttal is ellátott erő- és munkagép, valamint egyéb jármű vehet részt, amelynek tűzvédelmi felülvizsgálatát a betakarítást megelőzően az üzemeltető elvégezte.
- A jármű megfelelőségéről szemle keretében kell meggyőződni. A műszaki ellenőrzésről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelynek 1 példányát a járművön el kell helyezni.
- A betakarítási munkák során használt, ötnél több mezőgazdasági járművet érintő műszaki ellenőrzés esetén, annak tervezett időpontját 10 nappal előbb írásban a tűzvédelmi hatóságnak be kell jelenteni.
- Az üzemelő erő- és munkagép kezelője a munkavégzés megkezdése előtt és annak befejezése után közvetlenül és munkavégzést megszakító szünetekben köteles a kipufogó-vezeték és szikratörő műszaki állapotát felülvizsgálni és a ráakódott éghető anyagtól szükség esetén megtisztítani.

- A tartalék üzem- és kenőanyagot az erő- és munkagéptől, a kazaltól és a gabonatáblától legalább 20 méter távolságra kell elhelyezni éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.
- 
- Erő- és munkagépen, gépjárművön olyan karbantartás, javítás, amely nyílt láng használatával jár, vagy üzemanyag elfolyásával járhat, betakarítással érintett területen és a rostnövénytároló területén nem végezhető.
- Munkaszünet idejére az aratógépet, az erőgépet és az egyéb munkagépet a lábon álló kalászos terménytől, a tarlótól, továbbá a kazaltól legalább 15 méter távolságra kell elhelyezni, éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen. Ha a tarlótól ez a távolság nem biztosítható, akkor 3 méter széles szántással vagy tárcsázással kialakított védősávon kívül kell az arató-, erő- és az egyéb munkagépet elhelyezni.
- Az aratógépet hajlékony földelővezetékekkel, akkumulátorát pedig legalább villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal kell ellátni.
- Az erő- és munkagépet, aratógépet a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, egyéb munkát nem végezhet.
- A kazalozást végző erőgép a kazlat csak olyan távolságra közelítheti meg, hogy az erőgép égésterméke vagy annak elvezető csöve gyújtási veszélyt ne jelentsen.
- A kazalozásban részt vevő erőgépet a ráhullott szalmától, szénától rendszeresen, de legalább naponta meg kell tisztítani.

#### **4. A gépszemle (műszaki ellenőrzés) főbb szempontjai**

- motor, hengerfej, üzemanyag-ellátás tömítettsége,
- kipufogó rendszer állapota, szikrafogó, melyet sötétben is ellenőrizni kell,
- biztosítékok, túláramvédelem, áramtalaníthatóság, akkumulátorsaruk rögzítése, lemezeken áttörő vezetékek hüvelyezése,
- sztatikus feltöltődés elleni védelem, porrobbanás és áramütés ellen földelővezeték,
- ékszíjak, szalaghajtás lefutása: súrlódás,
- csapágyak cseréje, elszíneződésének vizsgálata karbantartási időszak alatt (ezt a szemlén már nem lehet kiszűrni),
- porvédelem, az elszíneződések vizsgálata naponta, kombájn terelőcsiga csapágyazás-ellenőrzés,
- bálázók: hibás-, vagy porvédelem nélküli csapágy üresen járva „eltérő” hangot ad,
- hidraulikus munkahengerek,
- kardánburkolat, hajlékony földelővezeték, akkumulátor villamosságot nem vezető anyagú védőburkolatának megléte,
- amennyiben az üzemanyagtartályban szűrőt helyeztek el, annak megléte,
- egyéb mechanikus alkatrészek.

A mezőgazdasági munkálatok során keletkező tüzesetek jellemző okairól példák találhatóak az 1. számú mellékletben.

**A járművön a műszaki ellenőrzésen való részvétel írásos igazolása legyen elhelyezve.**

## 5. A terményszárítás szabályai

Terményszárító berendezéssel történő szárítás esetén a tűzvédelmi előírások megtartásáért és annak folyamatos üzemelés közbeni ellenőrzéséért az üzemeltető és a kezelő személyzet a felelős. A szárítóberendezés üzemeltetése során a gyártó kezelési utasítását figyelembe kell venni.

A szárítóberendezések előzetes telephelyi szemléjének főbb szempontjai:

- az előző évi ráégett maradványok eltávolítása,
- az égőfejek karbantartása, megfelelő tüzelőanyag használata,
- porkamra megfelelő műszaki állapotban és tisztán tartása,
- a hőfokszabályozó megfelelő műszaki állapota,
- villamos és villámvédelmi felülvizsgálat 6 évente,
- a tűzoltó készülékek rendszeresítése az égőfej teljesítményétől függően:
  - 233-580 kW összteljesítményhez 1 db 55 A és 233 B,
  - 580-1160 kW összteljesítményhez 2 db 55 A és 233 B,
  - 1160-5800 kW összteljesítményhez 4 db 55 A és 233 B vizsgálati egységű oltására alkalmas tűzoltó készüléket kell készenléltben tartani.

Győr, elektronikus időbélyegző szerint

Tisztelettel,

**Széles Sándor**  
főispán

**A mezőgazdasági munkálatok során keletkező tüzesetek jellemző okai:**

1. Ékszj súrlódása



2. A mozgó pengéknél nem megfelelő a hézag (elszíneződés)



3. Kipufogórendszer problémája (szikratörő hiánya)



4. A szalmarázó láda egymáshoz és a burkolathoz ér (súrlódás – szikra)



5. Behúzóujjak belevernek a lemezbe (szikra)

